

Aufbau Propellerkäfige „Pro Hyperlight - Silent“ Assembly propeller cages „Pro Hyperlight - Silent“



WARNHINWEIS

ACHTUNG!

Unsere Modelle sind kein Spielzeug im üblichen Sinn und dürfen nicht von Kindern unter 14 Jahren betrieben werden. Bei Betreiben des Flugmodells von Minderjährigen unter Aufsicht eines im Sinne des Gesetzes fürsorgepflichtigen Erwachsenen, ist der Erwachsene für die Umsetzung der Hinweise der Betriebsanleitung verantwortlich.

DAS FLUGMODELL SOWIE DESSEN ZUBEHÖR DARF NICHT IN DIE HÄNDE VON KINDERN UNTER 3 JAHREN GELANGEN! DAS ZUBEHÖR ENTHÄLT VERSCHLUCKBARE KLEINTEILE! ES DROHT ERSTICKUNGSGEFAHR!

Der Aufbau und Betrieb des Modellgleitschirms erfordert handwerkliche Sorgfalt. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass durch fehlerhaften bzw. nachlässigen Zusammenbau und Betrieb des Modells Sach- und Personenschäden auftreten können. Wir als Hersteller haben keinen Einfluss auf sachgerechten Zusammenbau, Betrieb, Wartung und Pflege des Modells und sind daher gesetzlich verpflichtet, ausdrücklich auf diese Gefahren hinzuweisen.

Zusätzlich möchten wir weitere Hinweise im Zusammenhang mit dem Aufbau und Betrieb des Modells geben:

Vorsicht beim Einschalten des Flugmodells! Der Rumpf, Drachen- oder Gleitschirmpilot sollte mit sicherem Griff gehalten, oder auf einer ebenen Fläche abgelegt werden. Der Propellerkreis muss frei bleiben! Darauf achten, dass weder Körperteile noch Leinen in den Propellerkreis geraten können.

Alle Kabel im Rumpf/Piloten und Gurtzeug sollten in der Länge angepasst oder zusammengebunden werden, damit sie nicht stören.

Die Akkus sollten immer mit einem verpolicherten Steckersystem ausgestattet

werden. Kurzschlüsse sind unbedingt zu vermeiden.

Bei Auswahl des Piloten und der Komponenten ist darauf zu achten, dass das Fluggewicht innerhalb der für den jeweiligen Gleitschirm angegebenen Grenzen bleibt. Hinweise zu Piloten, empfohlenen Antrieben und Servos findest du auf unserer Website unter:

<http://www.cefics.com>

... und noch ein paar Tipps aus der Modellflugschule...

Suche dir geeignetes Fluggelände aus! Auch für Outdoorsportgeräte wie unsere Gleitschirme ist ein zugelassener Modellflugplatz die passendste Umgebung.

Achte auf Wetter- bzw. Windbedingungen! Flugmodelle, insbesondere Gleitschirme sind anfällig für Böen und bei entsprechendem Wetter anspruchsvoll zu fliegen. Bei Regen und Gewitter hat das Modell in der Luft nichts zu suchen. Halte genügend Abstand von Personen, Tieren oder Gegenständen! Ein Steuerfehler sowie der Ausfall der Fernsteuerung können jedem Piloten passieren. Die Betriebsgrenzen sind zu beachten! Kontrolliere in regelmäßigen Abständen Modell sowie Elektronik. Achte auch auf ausreichende Kühlung von Regler, Akku und Motor.

Vergiss nicht den Abschluss einer Haftpflichtversicherung für Modellfluggeräte. Diese ist in Deutschland nach § 102 der Luftverkehrs-Zulassungsordnung für Flugmodelle aller Art verpflichtend. Die „normale“ Privathaftpflichtversicherung reicht in der Regel nicht aus. Hier helfen Modellflugvereine bzw. Modellflugverbände wie z.B. der DMFV weiter.



WARNING CAUTION!

WARNING

CAUTION!

Our models are not toys in the usual sense and must not be operated by children under the age of 14. If the model aircraft is operated by minors under the supervision of an adult who has a duty of care within the meaning of the law, the adult is responsible for implementing the instructions in the operating manual.

**THE MODEL AIRCRAFT AND ITS ACCESSORIES MUST NOT GET INTO THE HANDS OF CHILDREN UNDER 3 YEARS OF AGE!
THE ACCESSORIES CONTAIN SMALL PARTS THAT CAN BE SWALLOWED! DANGER OF SUFFOCATION!**

The assembly and operation of the model paraglider requires careful craftsmanship. We expressly point out that incorrect or negligent assembly and operation of the model can result in damage to property and personal injury. As the manufacturer, we have no influence on the proper assembly, operation, maintenance and care of the model and therefore are legally obliged to expressly point out these dangers.

In addition, we would like to give further advice in relation to the assembly and operation of the model aircraft:

Take care when switching on the model aircraft! The fuselage, hang glider or paraglider pilot should be held with a secure grip, or placed on a flat surface. The propeller area must remain clear! Make sure that neither body parts nor lines can get caught by the propeller.

All cables in the fuselage/pilot and harness should be adjusted in length or tied together so that they do not interfere.

The batteries should always be fitted with a plug system protected against polarity reversal. Short circuits must be avoided under all circumstances.

When selecting the pilot and components, ensure that the flying weight remains within the limits specified for the particular paraglider.

Information on pilots, recommended drives and servos can be found on our website at:

<http://www.cefics.com>

... and a few tips from the flying school...

Choose a suitable flying site! Even for outdoor sports equipment such as our paragliders, an approved model flying site is the most suitable environment.

Pay attention to the weather and wind conditions! Model aircraft, especially paragliders, are susceptible to gusts and are challenging to fly in inappropriate weather. In rain and thunderstorms, the model must not be airborne. Keep a sufficient distance from people, animals or objects! A control error as well as a failure of the remote control can happen to any pilot. The operating limits must be observed! Check the model and electronics at regular intervals. Make sure that the controller, battery and motor are sufficiently cooled.

Don't forget to obtain liability insurance for model aircraft. In Germany, this is mandatory for all types of model aircraft according to § 102 of the Air Traffic Licensing Regulations. The „normal“ private liability insurance is usually not sufficient. Model flying clubs or model flying associations such as the DMFV can help here.

WARNHINWEIS *ACHTUNG!*

Wir freuen uns, dass du dich für ein Produkt aus dem Hause CEFICS entschieden hast. Mit diesem Zubehörteil hast du dich für ein qualitativ hochwertiges Sportgerät entschieden, welches dir bei richtiger Handhabung viele unvergessliche Flüge bieten kann.

WICHTIG:

Demontiere für alle Einstellarbeiten den Propeller, oder verhindere anderweitig, dass der Motor anlaufen kann (beispielsweise durch Entfernen einer Phase der Motorkabel). Die Unterlassung dieser Maßnahme kann zu schweren Verletzungen und Sachschäden führen!

Bestimmungsgemäße Verwendung

CEFICS Modelle dürfen ausschließlich im Hobbybereich mit dem von CEFICS empfohlenen Zubehör verwendet werden. Die von uns empfohlenen Komponenten sind bestmöglich auf unsere Produkte abgestimmt und bieten ein Höchstmaß an Flugleistung und Effizienz. Bei Abweichungen von diesen Empfehlungen kann es zu signifikanten Einbußen in sowohl Flugleistungen als auch Sicherheit kommen. Wir als Hersteller haben abgesehen von unseren Empfehlungen und dieser Betriebsanleitung keinen Einfluss darauf, wie du dein Modell ausstattest, aufbaust oder betreibst.

Die Firma CEFICS GmbH ist daher nicht haftungspflichtig für Verluste, Beschädigung oder Folgeschäden, die aufgrund der Verwendung dieses Produkts entstehen.



WARNING CAUTION!



We are happy that you have chosen a product from CEFICS.

With this accessory you have chosen a high-quality piece of sports equipment which, if handled correctly, will enable you to have many unforgettable flights.

IMPORTANT:

For all adjustment work, disassemble the propeller, or otherwise prevent the motor from starting (for example, by removing one phase of the motor cables). Failure to do so may result in serious injury and property damage!

Intended use

CEFICS models may only be used for hobby purposes with the accessories recommended by CEFICS. The components recommended by us match with our products in the best possible way and offer maximum flight performance and efficiency. Deviations from these recommendations may result in significant degradation in both flight performance and safety. Apart from our recommendations and these operating instructions, we as manufacturer have no influence on how you equip, assemble or operate your model.

CEFICS GmbH is therefore not liable for any loss, damage or consequential harm resulting from the use of this product.

Nr	Bezeichnung	Größe	Anzahl
Propellerkäfig Pro Hyperlight - Silent 360			
1	GFK Teile	2,0mm	2
2	Kunststoff-Formteile	-	4
3	Kunststoff-Seitenteile	-	2
4	CFK Rohre lang	8x180	4
5	CFK Rohre kurz	8x150	2
6	Propellerring	5mm	1145mm
7	Linsenkopfschraube	M3x8	6
8	Linsenkopfschraube	M3x25	4
9	Stoppmutter	M3	10
10	Abstandsbolzen außen-innen	M3x15	2
11	Abstandsbolzen außen-innen	M3x10	4

Propellerkäfig Pro Hyperlight - Silent 120

1	GFK Teile	2,0mm	2
2	Kunststoff-Formteile	-	5
4	CFK Rohre lang	8x180	2
5	CFK Rohre kurz	8x150	2
6	Propellerring	5mm	410mm
7	Linsenkopfschraube	M3x8	6
8	Linsenkopfschraube	M3x25	4
9	Stoppmutter	M3	10
10	Abstandsbolzen außen-innen	M3x15	2
11	Abstandsbolzen außen-innen	M3x10	4

Nr	Description	Size	Qty.
Prop ring Pro Hyperlight -Silent 360			
1	Fiberglass parts	2,0mm	2
2	Shaped plastic parts	-	4
3	Plastic side parts	-	2
4	Carbon tubes long	8x180	4
5	Carbon tubes short	8x150	2
6	Ring material	5mm	1145mm
7	Pan head screw	M3x8	6
8	Pan head screw	M3x25	4
9	Stop nut	M3	10
10	Standoff male-female metal	M3x15	2
11	Standoff male-female metal	M3x10	4

Prop ring Pro Hyperlight - Silent 120

1	Fiberglass parts	2,0mm	2
2	Shaped plastic parts	-	4
4	Carbon tubes long	8x180	2
5	Carbon tubes short	8x150	2
6	Ring material	5mm	410mm
7	Pan head screw	M3x8	6
8	Pan head screw	M3x25	4
9	Stop nut	M3	10
10	Standoff male-female metal	M3x15	2
11	Standoff male-female metal	M3x10	4

Leichtbau

Die Propellerkäfige Hyperlight sind konsequent auf Leichtbau ausgelegte Zubehörteile für unsere Pro Ultralight Reihe. Durch Verwendung dieser Käfige ist es möglich, das Fluggewicht noch weiter herabzusetzen. Zusätzlich ist das Laufgeräusch des Antriebes aufgrund der guten Aerodynamik deutlich angenehmer und leiser.

Der Anbau an Emotion-Gurtzeuge ist mit passendem Adapter grundsätzlich möglich, du solltest aber beachten, dass ein schwereres Flugsystem den Propellerkäfig bei der Landung stärker belastet und gegebenenfalls zum Bruch führen kann.

Ein Aufballastieren des Flugsystems ist aus diesem Grunde ebenfalls nicht sinnvoll und würde den Zweck des Leichtbaus auch ad absurdum führen.

Wir empfehlen die Propellerkäfige Hyperlight Piloten, die bereits Flug Erfahrung mit RC-Gleitschirmen haben und Modelle sicher und gegebenenfalls auch in der Hand landen können.

Anfängern empfehlen wir, die ersten Flug Erfahrungen mit Emotion-Stahlkäfig oder Pro-Ultralight-GFK-Käfig zu sammeln.

Maximale Propellergröße

Die Propellerkäfige Hyperlight sind für Propellergrößen bis maximal 14 Zoll ausgelegt.

Der Aufbau

Hinweis: Sowohl an den Kohlefaserrohren als auch bei den Kunststoffverbindern kann es in seltenen Fällen zu minimalen Fertigungstoleranzen kommen. In diesem Fall verwendet man einen 8mm Bohrer, um die Kunststoffteile nachzuarbeiten.

Wir empfehlen für die Verklebung der Rohre in den Kunststoffteilen dünnflüssigen Sekundenkleber.

Lightweight construction

The propeller cages Hyperlight are accessories for our Pro Ultralight series which are consequently designed for low weight. By using these cages it is possible to reduce the flying weight even further. In addition, the operating noise of the propulsion system is significantly more pleasant and more quiet due to the good aerodynamics.

Using the Hyperlight with Emotion harnesses is generally possible with a suitable adapter, but you should keep in mind that a heavier flight system will put more stress on the propeller cage during landings and may cause it to break. Adding ballast to the flight system is also not advisable for this reason and would also lead the purpose of lightweight construction ad absurdum.

We recommend the propeller cages Hyperlight to pilots who already have flying experience with RC paragliders and can land models safely and if necessary in their hand.

We recommend beginners to gain their

first flying experience with Emotion steel cage or Pro-Ultralight fiberglass cage.

Maximum propeller size

The propeller cages Hyperlight are designed for propeller sizes up to a maximum of 14inch.

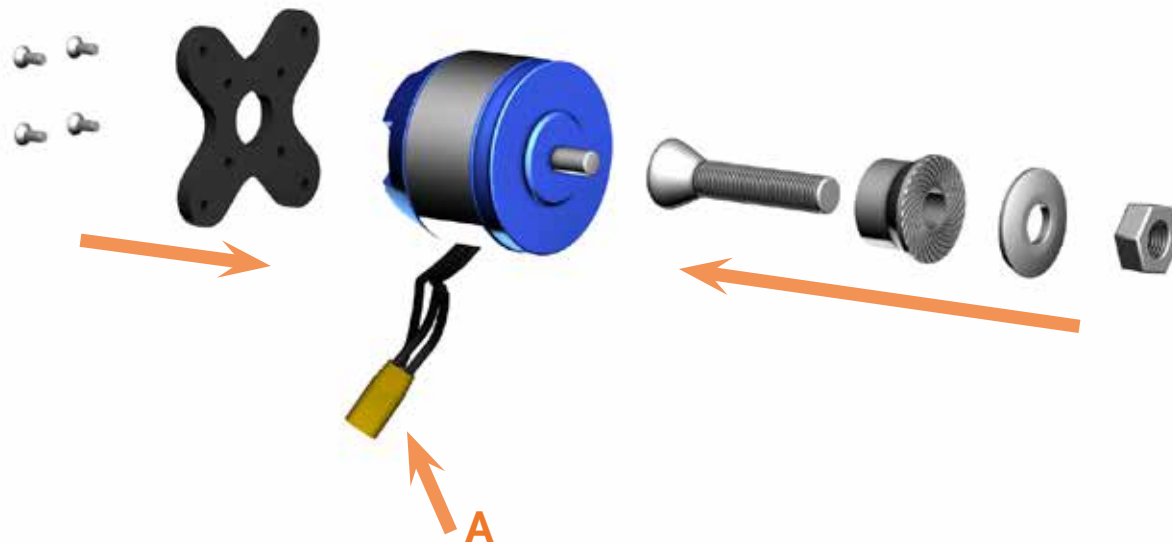
The assembly

Note: In some cases, there may be minimal manufacturing tolerances on the carbon fiber tubes as well as on the plastic connectors. In this case, use an 8mm drill to rework the plastic parts.

We recommend thin super glue for gluing the tubes in the plastic parts.

Pro Hyperlight - Silent 360

1



DE

Hinweis! Der erste Teil der Anleitung bezieht sich auf den Propellerring Hyperlight 360. Solltest du den Hyperlight 120 besitzen, gehe zu Seite 16.

Bereite den Motor für die Montage vor. Löte hierzu ein passendes Stecksystem an die Motorkabel und montiere das Montagekreuz. Wir empfehlen die Verwendung des MT60 Steckers (A), um ein stressfreies Wechseln des Antriebssystems zu ermöglichen. Siehe hierzu auch die Anleitung zum Pro Ultralight System.

EN

Notice! The first part of the instructions refers to the Hyperlight 360 propeller ring. If you own the Hyperlight 120, go to page 16.

Prepare the motor for mounting. Solder a suitable connector system to the motor cables and install the mounting bracket. We recommend using the MT60 connector (A) to allow easy changing of the drive system. See also the instructions of the Pro Ultralight system.

Pro Hyperlight - Silent 360

DE

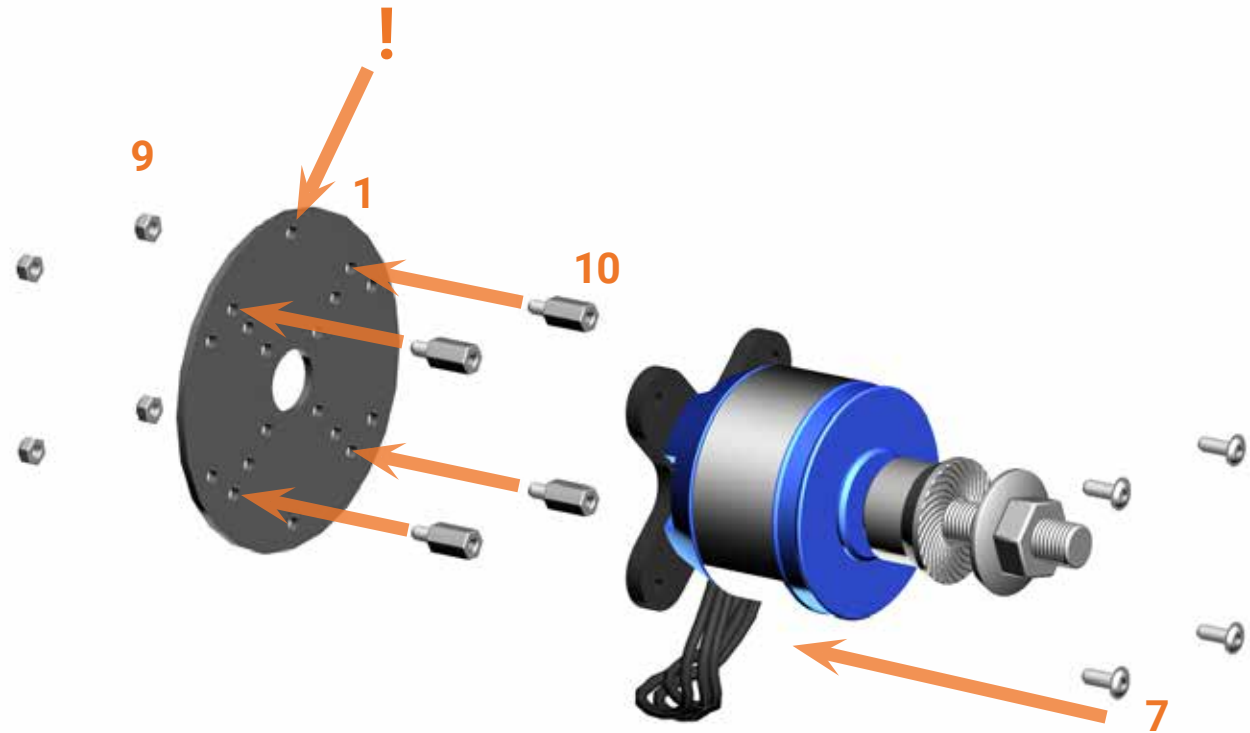
- 1 1x GFK-Teil
- 7 4x Linsenkopfschraube M3x8
- 9 4x Stoppmutter M3
- 11 4x Abstandsbolzen 10mm

Schraube die Abstandsbolzen M3x10 auf die Motorträgerplatte und den Motor an diese Abstandsbolzen. Beachte, dass die Motorkabel hinterher nach unten abgehen. Die Motorträgerplatte kann um 180° gedreht werden kann, nicht aber um 90°!

EN

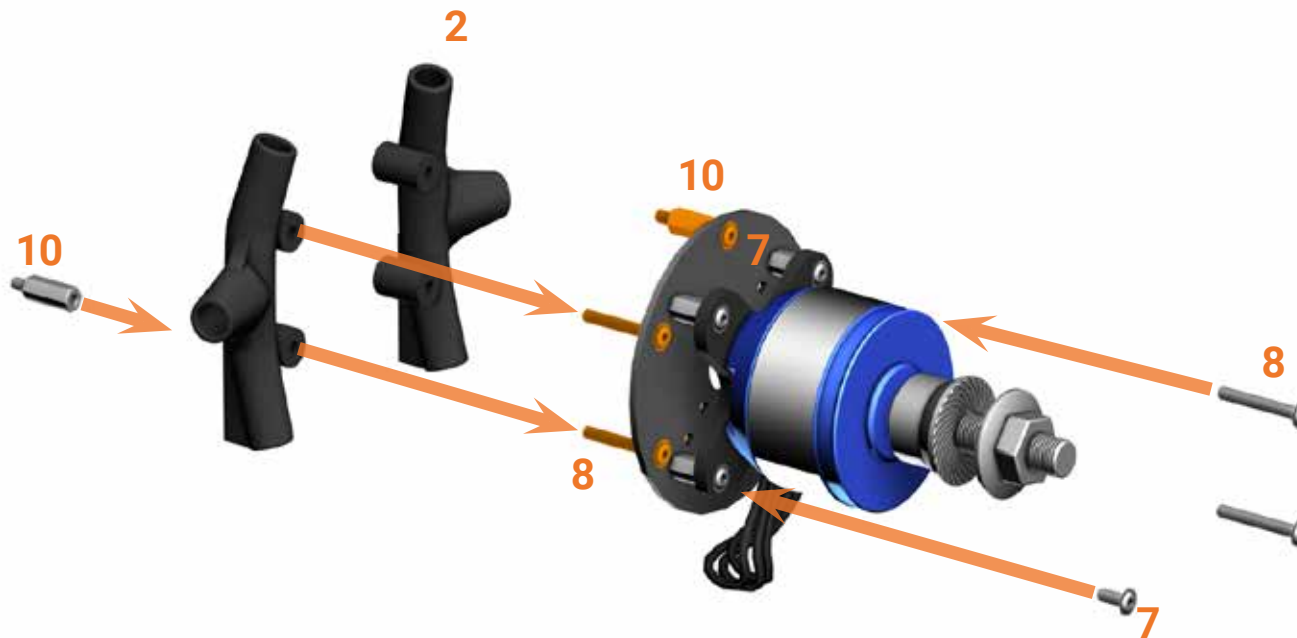
- 1 1x Fiberglass part
- 7 4x pan-head screw M3x8
- 9 4x Stop nut M3
- 11 4x standoffs 10mm

Screw the M3x10 stand-off bolts onto the motor support plate and the motor onto these stand-off bolts. Note that the motor cables exit downwards. The motor support plate can be rotated by 180°, but not by 90°!



Pro Hyperlight - Silent 360

3



DE

- 2 2x Kunststoff-Formteile
- 7 2x Linsenkopfschraube M3x8
- 8 4x Linsenkopfschraube M3x25
- 10 2x Abstandsbolzen 15mm

Jetzt werden oben und unten je ein Abstandsbolzen M3x15mm (10) mit den Linsenkopfschrauben M3x8 (7) montiert. Die Kunststoff-Formteile werden auf die langen Schrauben M3x25 gesteckt und vorerst nicht verschraubt.

EN

- 2 2x shaped plastic parts
- 7 2x pan-head screw M3x8
- 8 4x pan-head screw M3x25
- 10 2x standoffs 15mm

Now mount one M3x15mm (10) spacer bolt each at the top and bottom using the M3x8 pan-head screws (7). The shaped plastic parts are placed on the long M3x25 screws and not fastened for the moment.

Pro Hyperlight - Silent 360

DE

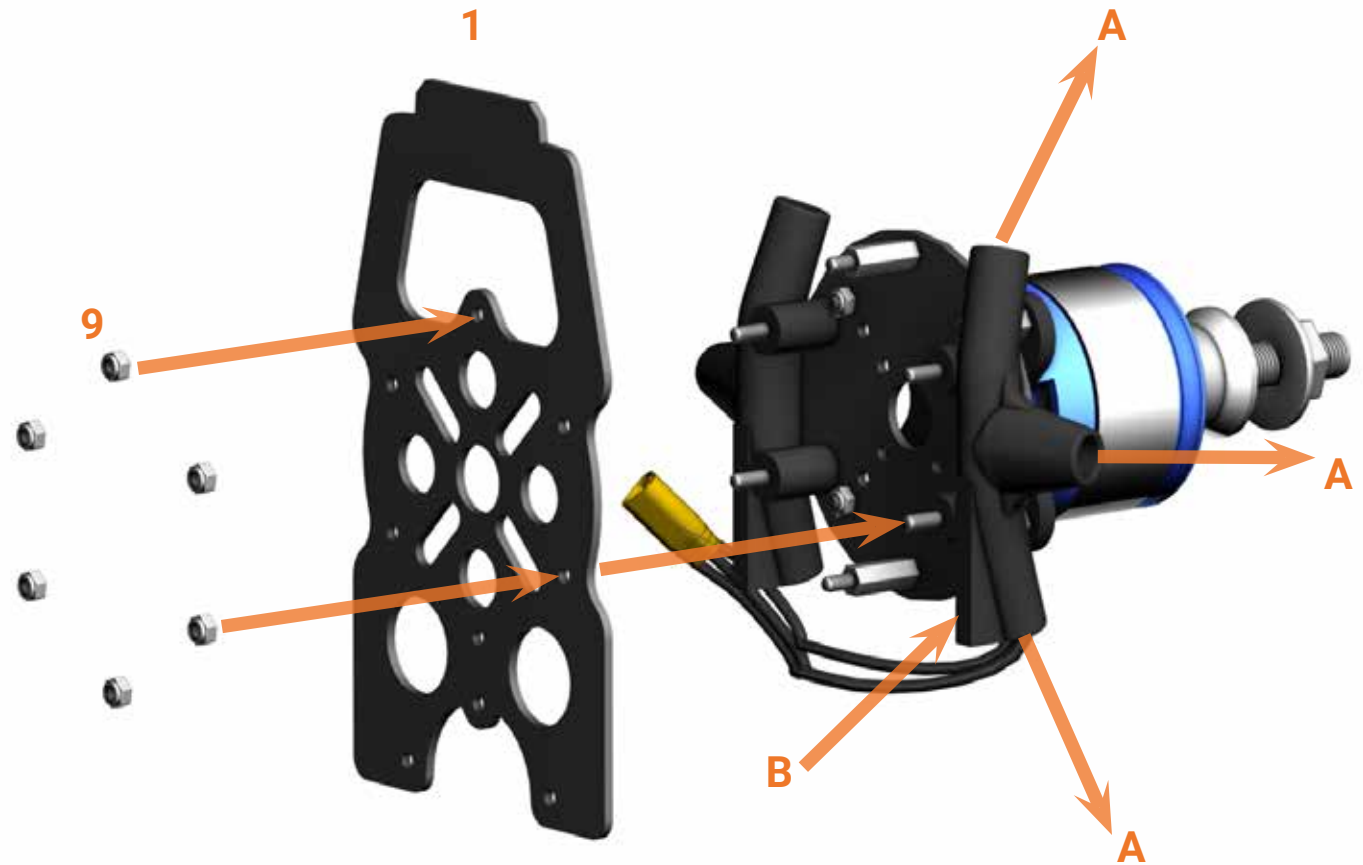
- 1 1x GFK-Teil
- 9 6x Stopmutter M3

Die Kunststoffteile müssen so ausgerichtet sein, dass die Rohraufnahmen nach hinten, d.h. in Richtung Motor (A) und die verstärkten Aufnahmen nach unten zeigen (B). Darauf wird jetzt die Halteplatte montiert.

EN

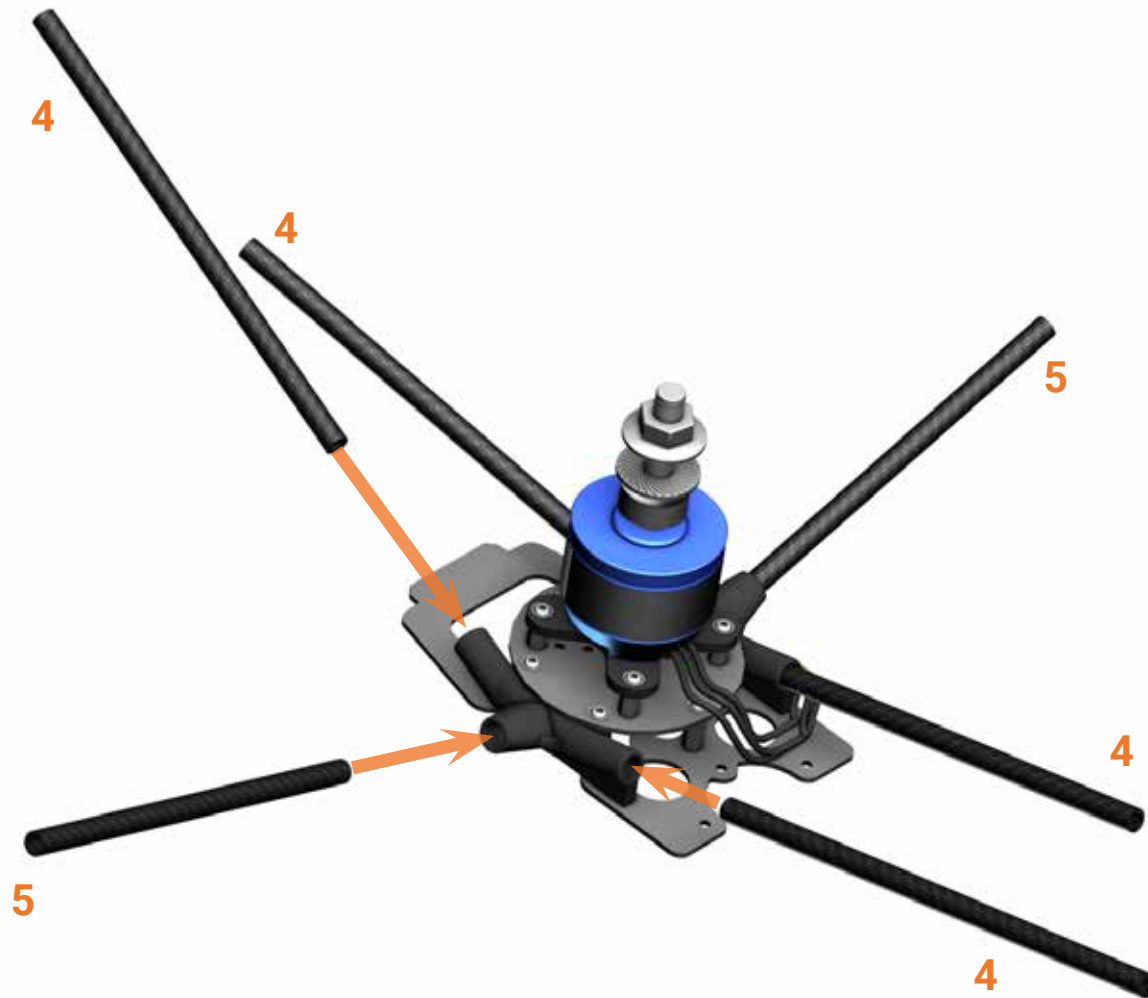
- 1 1x Fiberglass part
- 9 6x Stop nut M3

The plastic parts must be aligned in a way that the tube sockets point backwards, which means towards the motor (A), and the reinforced sockets point downwards (B). The base plate is now mounted on top of this.



Pro Hyperlight - Silent 360

5



DE

- 4 4x CFK Rohre lang 8x180
- 5 2x CFK Rohre kurz 8x150

Jetzt werden die Rohre eingeklebt. Achte darauf, dass die seitlichen Rohre kürzer sind. Sollten die Rohre nicht in die Aufnahmen passen, muss mit einem 8 mm Bohrer nachgearbeitet werden. Die Rohre werden nach dem Zusammenstecken mit einem Tropfen **dünnflüssigen** Sekundenkleber gesichert. Dieser fließt zwischen Rohr und Kunststoffteil und verklebt diese.

EN

- 4 4x carbon tubes 8x180
- 5 2x carbon tubes 8x150

Now the tubes are glued in place. Make sure that the side tubes are shorter. If the tubes do not fit into the sockets, re-drilling with a 8mm drill is necessary. The tubes are secured with a drop of **thin** super glue after they have been put together. The glue runs between the tube and the plastic part and glues them together.

Pro Hyperlight - Silent 360

DE

- 2 2x Kunststoff-Formteile
- 3 2x Kunststoff-Seitenteile

Achte bei der Montage der Kunststoff-Formteile oben und unten darauf, dass die Noppen (A) VORNE, d.h. in Flugrichtung liegen. Die seitlichen Kunststoffteile haben keine Noppen. Verklebe die Teile noch nicht, das geschieht erst, wenn der Ring eingezogen und ausgerichtet ist.

EN

- 2 2x shaped plastic parts
- 3 2x plastic side parts

When assembling the shaped plastic parts at the top and bottom, make sure that the nubs (A) are in FRONT, which means in the direction of flight. The side plastic parts do not have any nubs. Do not fix the parts with glue yet, this will be done after the ring has been inserted and aligned.



Pro Hyperlight - Silent 360

7



DE

6 1x Propellerring

Der Ring wird zuerst oben durch das Kunststoffteil geführt, anschließend durch die Seitenteile und zum Schluss in das untere Kunststoffteil gesteckt. Richte den Ring kreisförmig aus und kontrolliere von oben und von der Seite, ob der Ring geradlinig verläuft. Wenn alles passt, kannst du die Kunststoffteile auf den Rohren verkleben. Der Ring selbst wird nicht verklebt.

EN

6 1x ring material

The ring is first inserted through the plastic part at the top, then through the side parts and finally into the lower plastic part. Adjust the ring in a circular shape and check from above and from the side whether the ring runs in a straight line. If everything fits, you can glue the plastic parts to the tubes. The ring itself will not be glued.

Pro Hyperlight - Silent 360

DE

Der Propellerkäfig Hyperlight ist nun fertig und der Propeller kann montiert werden. Achte darauf, dass die beschriftete Seite des Propellers in Flugrichtung zeigen muss.

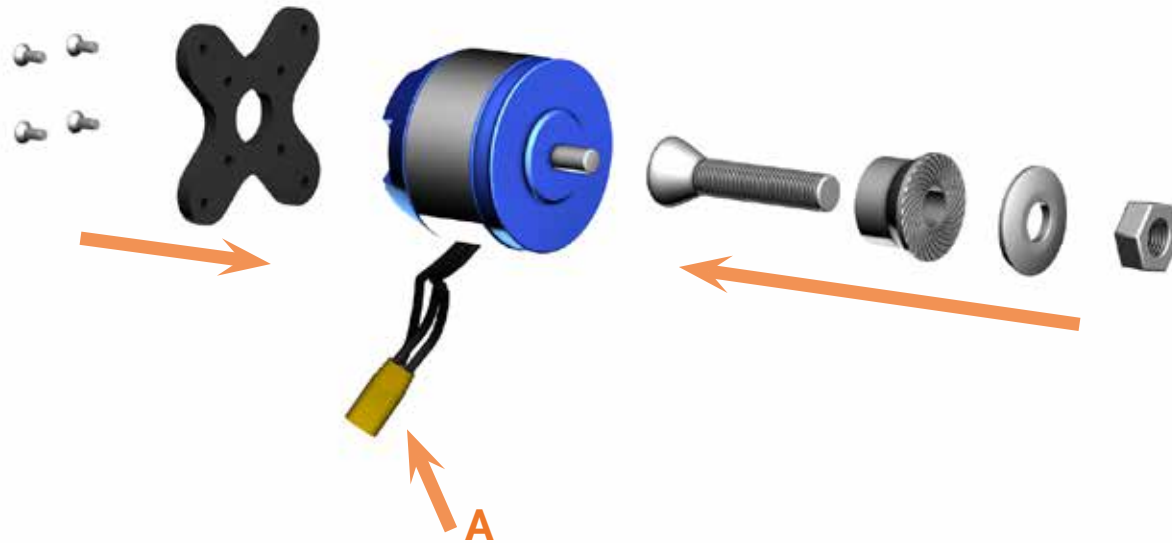
EN

The propeller cage Hyperlight is now complete and the propeller can be mounted. The labeled side of the propeller must point in the direction of flight.



Pro Hyperlight - Silent 120

9



DE

Bereite den Motor für die Montage vor. Löte hierzu ein passendes Stecksystem an die Motorkabel und montiere das Montagekreuz. Wir empfehlen die Verwendung des MT60 Steckers (A), um ein stressfreies Wechseln des Antriebssystems zu ermöglichen. Siehe hierzu auch die Anleitung zum Pro Ultralight System.

EN

Prepare the motor for mounting. Solder a suitable connector system to the motor cables and install the mounting bracket. We recommend using the MT60 connector (A) to allow easy changing of the drive system. See also the instructions of the Pro Ultralight system.

Pro Hyperlight - Silent 120

DE

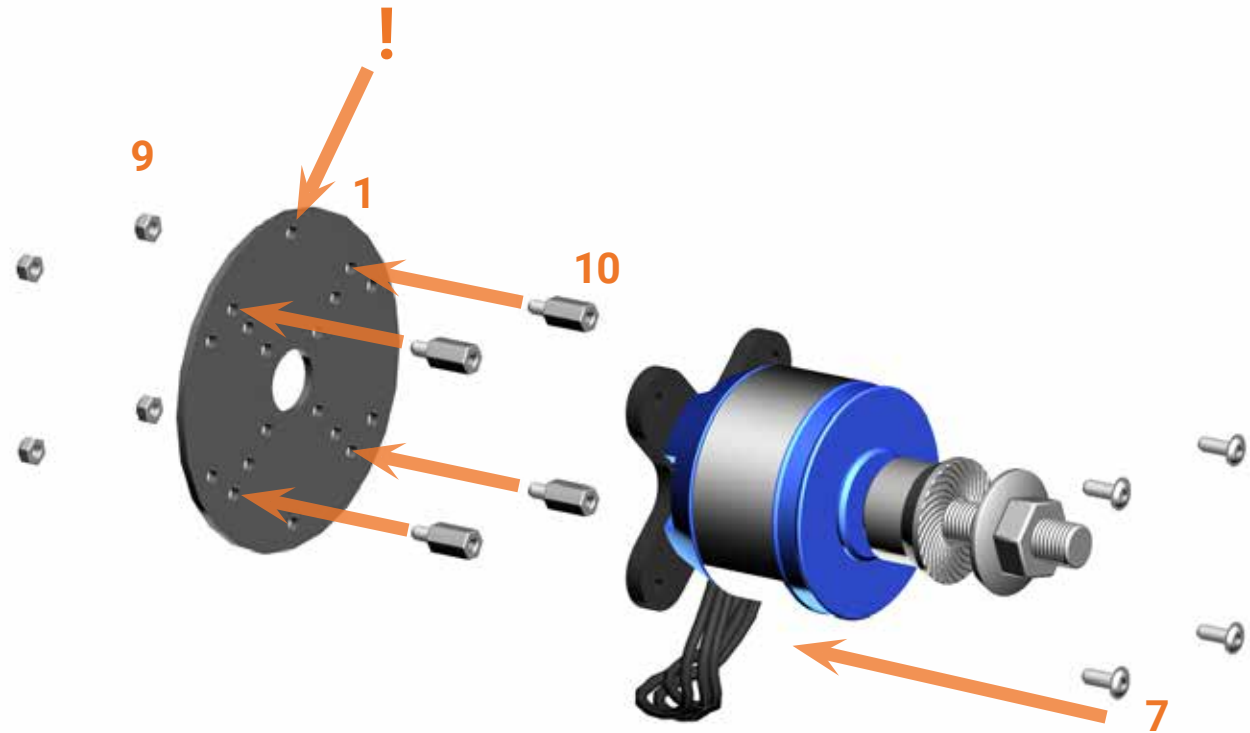
- 1 1x GFK-Teil
- 7 4x Linsenkopfschraube M3x8
- 9 4x Stoppmutter M3
- 11 4x Abstandsbolzen 10mm

Schraube die Abstandsbolzen M3x10 auf die Motorträgerplatte und den Motor an diese Abstandsbolzen. Beachte, dass die Motorkabel hinterher nach unten abgehen. Die Motorträgerplatte kann um 180° gedreht werden kann, nicht aber um 90°!

EN

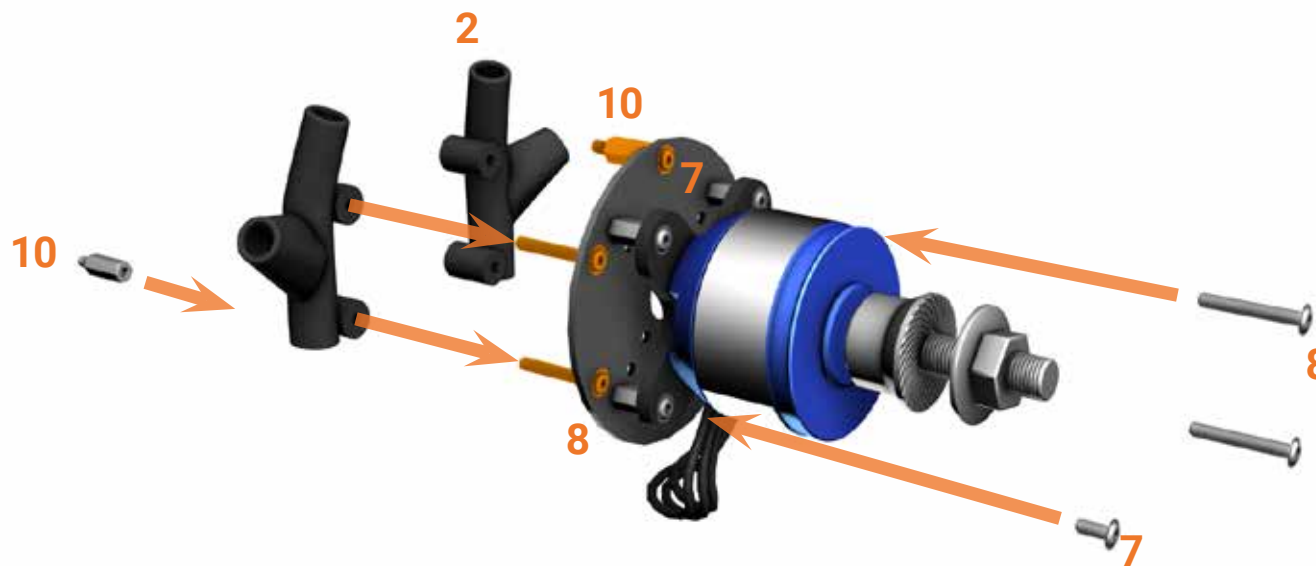
- 1 1x Fiberglass part
- 7 4x pan-head screw M3x8
- 9 4x Stop nut M3
- 11 4x standoffs 10mm

Screw the M3x10 stand-off bolts onto the motor support plate and the motor onto these stand-off bolts. Note that the motor cables exit downwards. The motor support plate can be rotated by 180°, but not by 90°!



Pro Hyperlight - Silent 120

11



DE

- 2 2x Kunststoff-Formteile
- 7 2x Linsenkopfschraube M3x8
- 8 4x Linsenkopfschraube M3x25
- 10 2x Abstandsbolzen 15mm

Jetzt werden oben und unten je ein Abstandsbolzen M3x15mm (10) mit den Linsenkopfschrauben M3x8 (7) montiert. Die Kunststoff-Formteile werden auf die langen Schrauben M3x25 gesteckt und vorerst nicht verschraubt.

EN

- 2 2x shaped plastic parts
- 7 2x pan-head screw M3x8
- 8 4x pan-head screw M3x25
- 10 2x standoffs 15mm

Now mount one M3x15mm (10) spacer bolt each at the top and bottom using the M3x8 pan-head screws (7). The shaped plastic parts are placed on the long M3x25 screws and not fastened for the moment.

Pro Hyperlight - Silent 120

DE

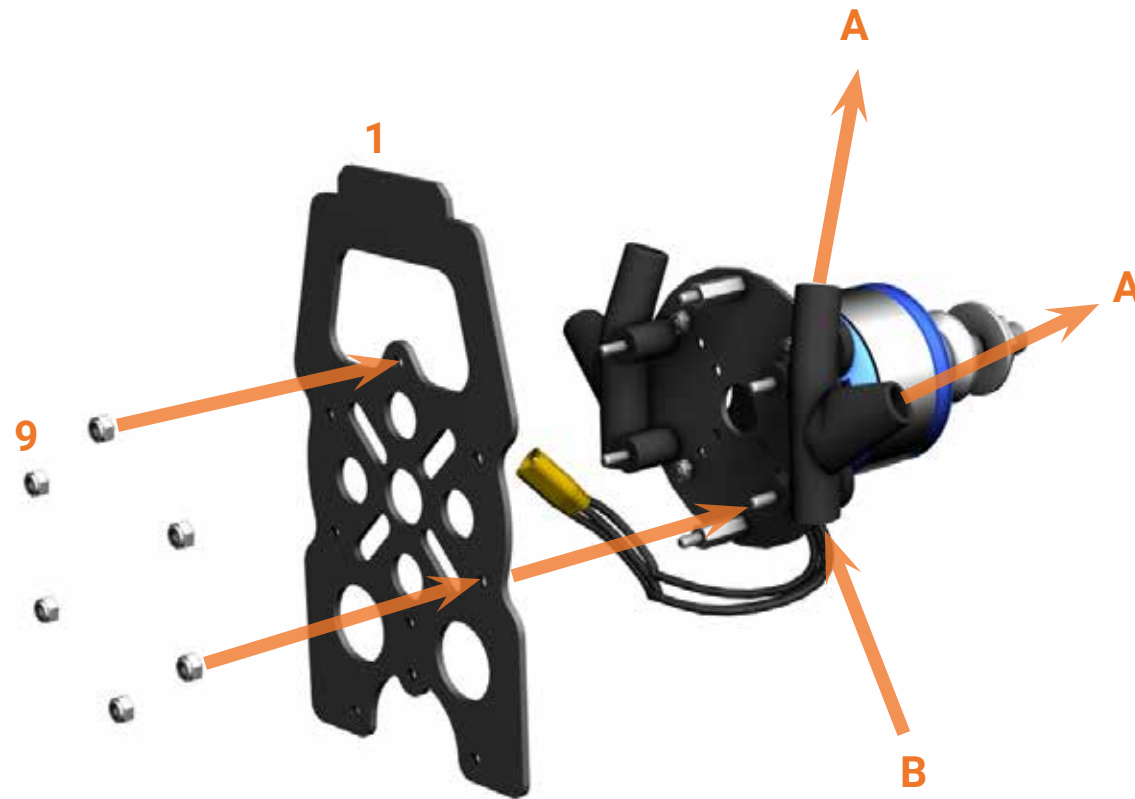
- 1 1x GFK-Teil
- 9 6x Stopmutter M3

Die Kunststoffteile müssen so ausgerichtet sein, dass die Rohraufnahmen nach hinten, d.h. in Richtung Motor (A) und die geschlossenen Teile nach unten zeigen (B). Darauf wird jetzt die Halteplatte montiert.

EN

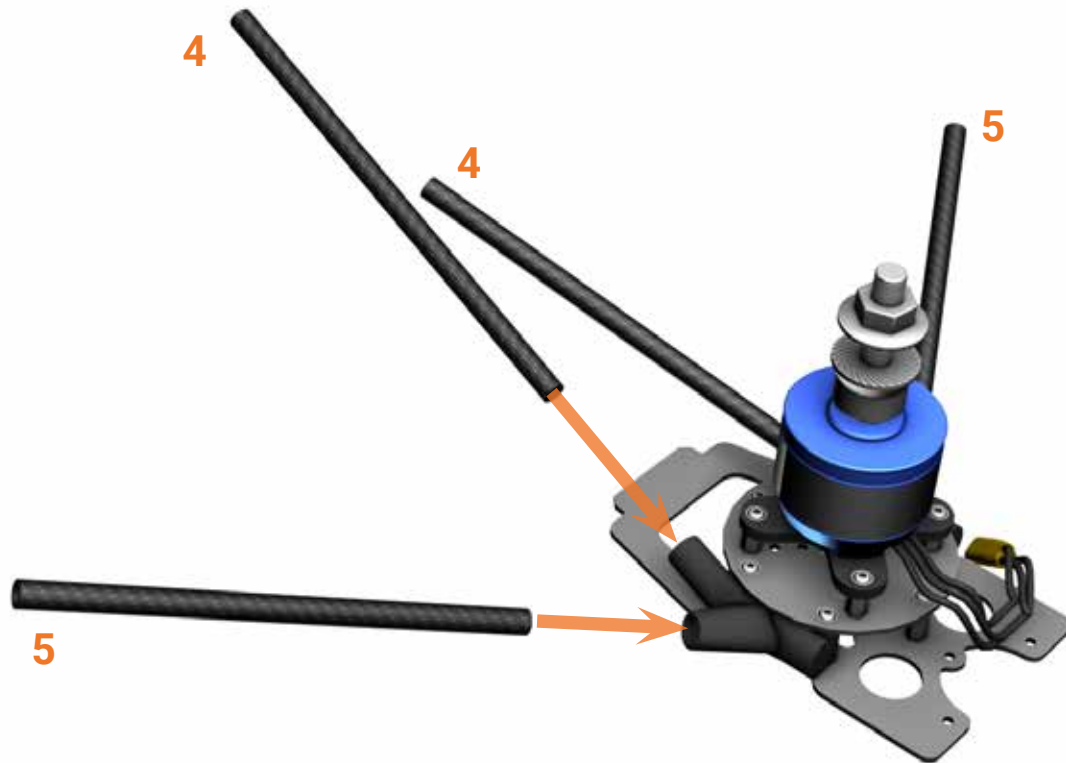
- 1 1x Fiberglass part
- 9 6x Stop nut M3

The plastic parts must be aligned in a way that the tube sockets point backwards, which means towards the motor (A), and the closed parts point downwards (B). The base plate is now mounted on top of this.



Pro Hyperlight - Silent 120

13



DE

- 4 2x CFK Rohre lang 8x180
- 5 2x CFK Rohre kurz 8x150

Jetzt werden die Rohre eingeklebt. Achte darauf, dass die seitlichen Rohre kürzer sind. Sollten die Rohre nicht in die Aufnahmen passen, muss mit einem 8 mm Bohrer nachgearbeitet werden. Die Rohre werden nach dem Zusammenstecken mit einem Tropfen **dünnflüssigen** Sekundenkleber gesichert. Dieser fließt zwischen Rohr und Kunststoffteil und verklebt diese.

EN

- 4 2x carbon tubes 8x180
- 5 2x carbon tubes 8x150

Now the tubes are glued in place. Make sure that the side tubes are shorter. If the tubes do not fit into the sockets, re-drilling with a 8mm drill is necessary. The tubes are secured with a drop of **thin** super glue after they have been put together. The glue runs between the tube and the plastic part and glues them together.

Pro Hyperlight - Silent 120

DE

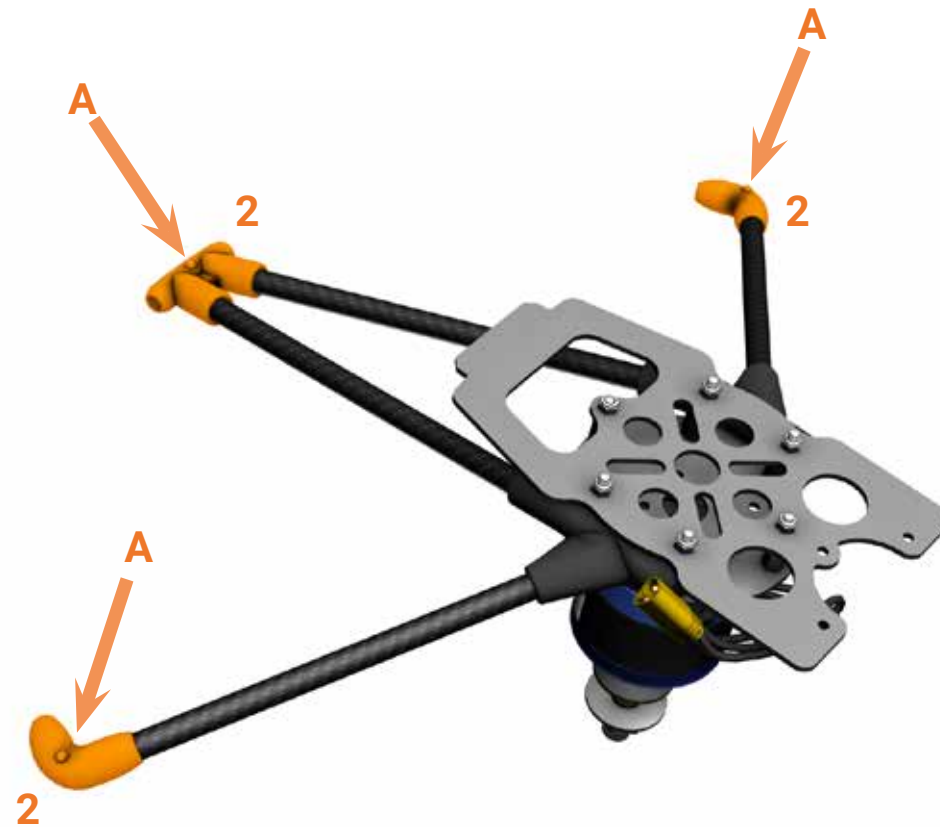
2 2x Kunststoff-Formteile

Achte bei der Montage der Kunststoff-Formteile darauf, dass die Noppen (A) VORNE, d.h. in Flugrichtung liegen. Verklebe die Teile noch nicht, das geschieht erst, wenn der Ring eingezogen und ausgerichtet ist.

EN

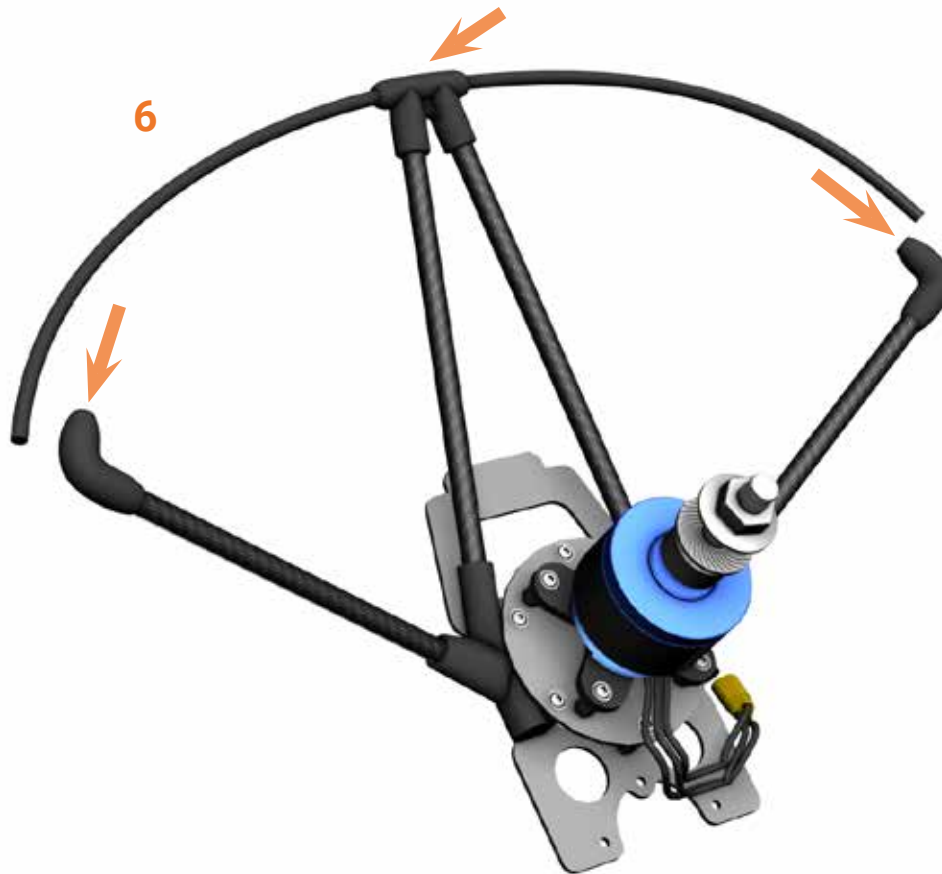
2 2x shaped plastic parts

When assembling the shaped plastic parts, make sure that the nubs (A) are in FRONT, which means in the direction of flight. Do not fix the parts with glue yet, this will be done after the ring has been inserted and aligned.



Pro Hyperlight - Silent 120

15



DE

6 1x Propellerring

Der Ring wird zuerst oben durch das Kunststoffteil geführt und anschließend in die Seitenteile gesteckt. Richte den Ring symmetrisch aus und kontrolliere von oben und von der Seite, ob der Ring geradlinig verläuft. Wenn alles passt, kannst du die Kunststoffteile auf den Rohren verkleben. Der Ring selbst wird nicht verklebt.

EN

6 1x ring material

The ring is first inserted through the plastic part at the top, then put into the side plastic part. Adjust the ring in a circular shape and check from above and from the side whether the ring runs in a straight line. If everything fits, you can glue the plastic parts to the tubes. The ring itself will not be glued.

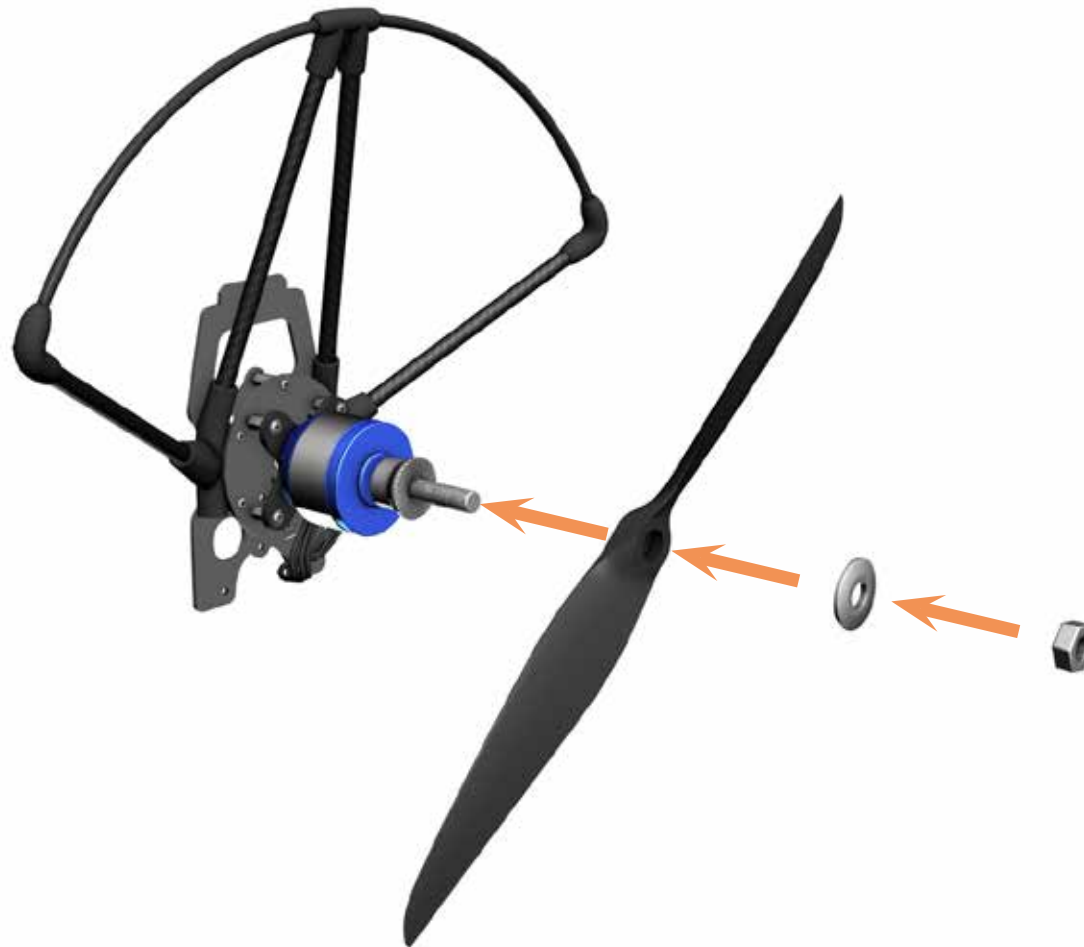
Pro Hyperlight - Silent 120

DE

Der Propellerkäfig Hyperlight halb ist nun fertig und der Propeller kann montiert werden. Achte darauf, dass die beschriftete Seite des Propellers in Flugrichtung zeigen muss.

EN

The propeller cage Hyperlight half is now complete and the propeller can be mounted. The labeled side of the propeller must point in the direction of flight.





DE

Weitere Informationen und Anleitungen zu den Produkten der Firma CEFICS findest du unter:

www.cefics.com

Tipp: Melde dich bei unserem Newsletter an, um keine Infos zu verpassen!

Wir wünschen dir viele schöne Flüge und eine Menge Spaß in der Luft.

Deine **Crew-CEFICS!**

EN

For further information and instructions on CEFICS products, please visit:

www.cefics.com

Subscribe to our newsletter to not miss any information.

We wish you many beautiful flights and a lot of fun in the air.

Your **CEFICS crew!**

Notizen / Notes

A series of horizontal dashed lines for writing notes, organized into four columns.



CEFICS GmbH • Wielandstraße 32 • 86720 Nördlingen • www.cefics.com